

High Quality Cylinders For Heavy Duty Application

Hydraulic Cylinder For

SR-360/180-M111

Report Before Repair for Mechanical Maintenance



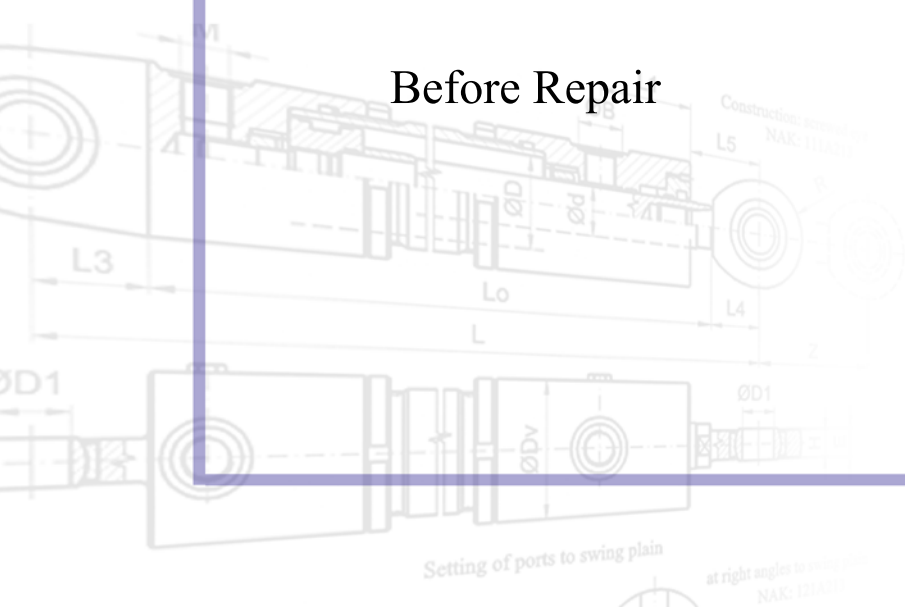
Before Repair



After Repair

Job.M111

www.siamhyd.com

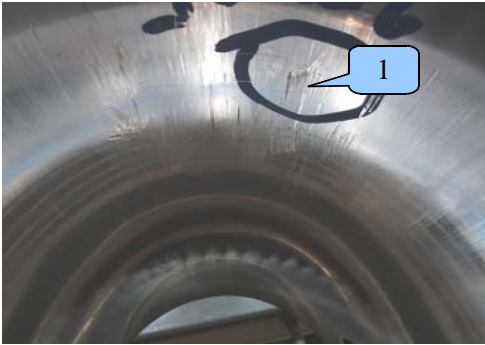

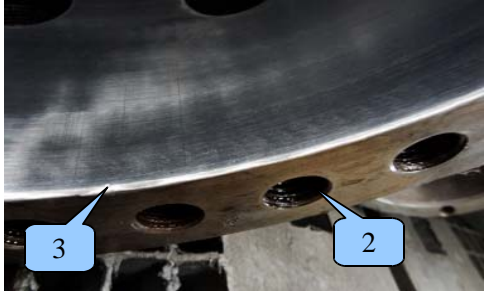

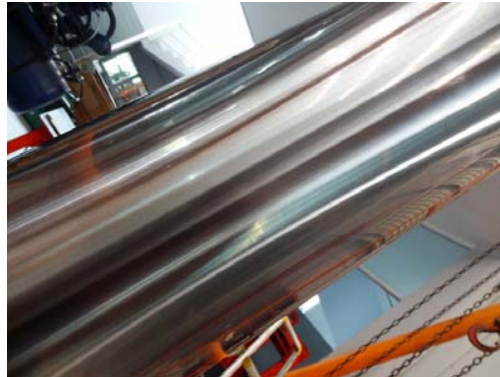
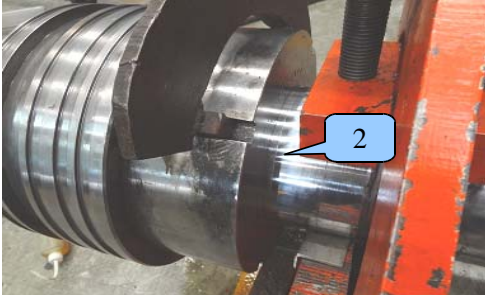


INSPECTION CHECK SHEET													
Contractor : Siam Hydraulic Co., Ltd.						Cylinder Name :			Location :			DIMENSION:	
Customer :						Job : M111			Date :				
PART NAME	DESCRIPTION	STANDDARD	พิกัดงานสวม		พิกัดงานสวม	BEFORE REPAIR				AFTER REPAIR			
		SIZE	ค่าโตสุด	ค่าเล็กสุด	ที่ใช้	DESCRIPTION	SIZE	OK	NO	DESCRIPTION	SIZE	OK	NO
Cylinder Tube	เส้นผ่าศูนย์กลางโตในแนวแกน X	Ø360.00	360.09	360.00	H8	ขนาดไม่ได้พิกัด/ ท่อไม่กลม	Ø360.30		✓	ใช้ท่อใหม่ลูกค้ำ ซ่อมผิวโดยการ Honing & Polishing	Ø360.07	✓	
	เส้นผ่าศูนย์กลางโตในแนวแกน Y	Ø360.00	360.09	360.00	H8		Ø360.01		✓		Ø360.06	✓	
	สภาพผิวในท่อกระบอก	-	-	-		มีรอยเบียดกลางท่อ/ ผิวสึกเป็นโปรไฟล์	-		✓		-	✓	
Rod	เส้นผ่าศูนย์กลางแกน	Ø180.00	179.96	179.92	f7	ผิวแกนมีรอยเบียดเป็นเส้น	-		✓	ซ่อมผิวโดยการ Hard Chrome Plated คุมค่าพิกัดและคุมค่าความแข็ง	Ø179.96	✓	
	ความแข็งของแกน (HRC)	60-70 HRC	-	-		ขึ้นส่วนลูกสูบถอดไม่ออกจากแกน	-		✓		62 HRC.	✓	
	สภาพผิวแกน	-	-	-		เนื่องจากบ่าสวมแกนกับแกนติดแน่น	-		✓		-	✓	
	ความตรงของแกน	-	-	-		และเป็นรอยเบียด	-		-		-	✓	
	เกลียวปลายแกนด้านลูกสูบ	M150x2	-	-			-		✓		M150x2	✓	
Piston	เส้นผ่าศูนย์กลางลูกสูบ	Ø354.00	353.94	353.85	f8	อยู่ในค่าพิกัด	Ø353.88	✓		เปลี่ยนชิ้นส่วนใหม่ Design ใหม่ตามขนาดท่อ Honing & Polishing	Ø358.40	✓	
	เส้นผ่าศูนย์กลาง Piston Seal	Ø330.00	330.00	329.86	h9	อยู่ในค่าพิกัด	Ø329.92	✓			Ø335.45	✓	
	ขนาดร่อง Guide #1	Ø348.00	347.94	347.85	f8	อยู่ในค่าพิกัด	Ø347.87	✓			Ø354.99	✓	
	ขนาดร่อง Guide #2	Ø348.00	347.94	347.85	f8	อยู่ในค่าพิกัด	Ø347.86	✓			Ø354.99	✓	
	ขนาดบ่าร่อง Piston Seal	8.50	8.46	8.40	d10	อยู่ในค่าพิกัด	8.43	✓			-	-	
	ขนาดร่อง Piston Seal	36.50	36.68	36.58	D10	อยู่ในค่าพิกัด	36.60	✓			-	-	
	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางร่อง O-Ring	Ø188.20	188.27	188.20	H8	ขึ้นส่วนลูกสูบถอดไม่ออกจากแกน	-		✓		Ø188.20	✓	
	เกลียวลูกสูบ	M150x2	-	-	-	เนื่องจากบ่าสวมแกนกับลูกสูบ	-		✓		M150x2	✓	
	สภาพลูกสูบทั่วไป	-	-	-	-	สวมแน่น และเป็นรอยเบียด	-		✓		-	✓	
Front Cover	สภาพทั่วไป	-	-	-		มีรอยเชื่อมที่บ่า Wiper	-		✓	เปลี่ยนชิ้นส่วนใหม่	-	✓	
	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางร่อง Wiper	Ø205.00	205.19	205.00	H10	และขึ้นส่วนถอดไม่ออกจากแกน	-		✓		Ø205.06	✓	
	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางบ่าสวม Gland	Ø242.00	242.07	242.00	H8	จึงไม่สามารถตรวจสอบขนาดได้	-		✓		Ø242.04	✓	
Gland	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางร่อง Rod Seal 1	Ø200.00	200.12	200.00	H9		-		✓	เปลี่ยนชิ้นส่วนใหม่	Ø200.06	✓	
	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางร่อง Rod Seal 2	Ø195.10	195.17	195.100	H8	ขึ้นส่วนมีรอยกระแทกเนื่องจาก	-		✓		Ø195.13	✓	
	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางร่อง O-Ring สวม Head 1	Ø216.80	216.75	216.70	f7	มีวัสดุแข็งหลุดเข้าไปในระบบ	-		✓		Ø216.73	✓	
	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางร่อง O-Ring สวม Head 2	Ø216.80	216.75	216.70	f7	ขึ้นส่วนถอดไม่ออกจากแกน	-		✓		Ø216.73	✓	
	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางบ่าสวม Head	Ø226.00	225.95	225.90	f7	จึงไม่สามารถตรวจสอบขนาดได้	-		✓		Ø225.92	✓	
	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางบ่าประคองแกน	Ø180.00	180.06	180.00	H8		-		✓		Ø180.03	✓	

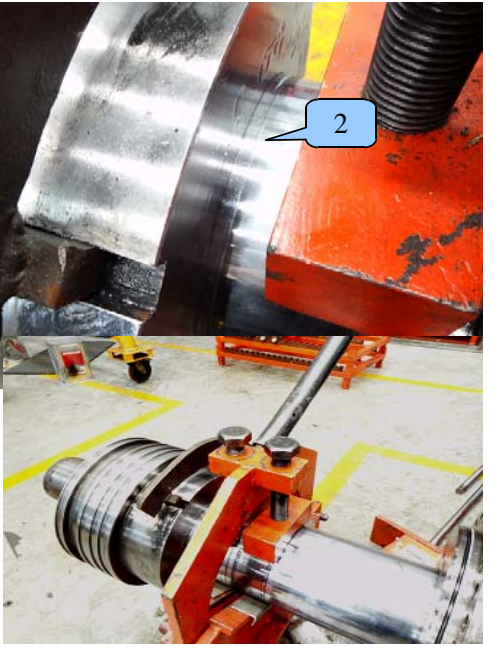

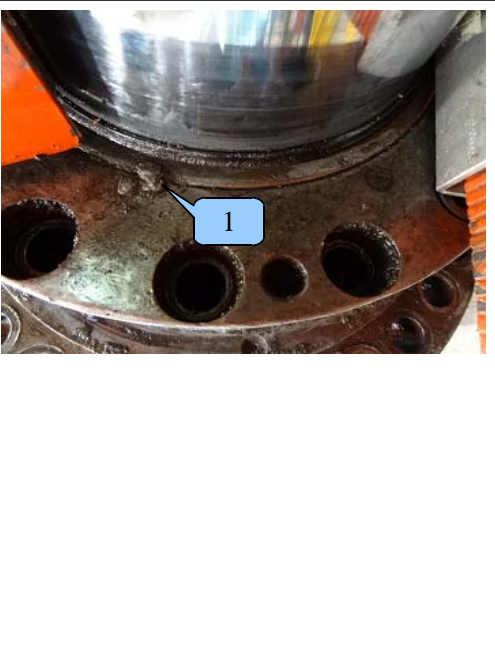

INSPECTION CHECK SHEET													
Contractor : Siam Hydraulic Co., Ltd.						Cylinder Name :				Location			
Customer :						Job : M111				Date :			
PART NAME	DESCRIPTION	STANDARD	พิกัดงานสวม		พิกัดงานสวม	BEFORE REPAIR				AFTER REPAIR			
			SIZE	ค่าโตสุด		ค่าเล็กสุด	ที่รับ	DESCRIPTION	SIZE	OK	NO	DESCRIPTION	SIZE
Head Cylinder	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางบ่าสวม O-ring Gland	Ø226.00	226.07	226.00	H8	ชิ้นส่วนถอดไม่ออกจากแกน จึงไม่สามารถตรวจสอบขนาดได้	-		✓	เชื่อม Over-Lay บ่าสวมท่อ และ ร่อง O-ring พร้อมกลึงปรับแต่ง ตามขนาดท่อ Honing & Polishing	Ø226.06	✓	
	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางบ่า O-ring สวม Tube	Ø360.00	359.94	359.88	f7		-		✓		Ø359.96	✓	
	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางร่อง O-ring สวม Tube	Ø351.40	351.34	351.28	f7		-		✓		Ø351.34	✓	
	สภาพผิวทั่วไป	-	-	-	-		-		✓		-	✓	
End Cylinder	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางบ่าสวม O-ring Tube	Ø360.00	359.94	359.88	f7	ท่อมีการขัด Honing Over Size	-		✓	เชื่อม Over-Lay บ่าสวมท่อ และ ร่อง O-ring พร้อมกลึงปรับแต่ง ตามขนาดท่อ Honing & Polishing	Ø359.97	✓	
	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางร่อง O-ring Tube	Ø351.40	351.34	351.28	f7		-		✓		Ø351.34	✓	
	สภาพผิวทั่วไป	-	-	-	-		-		✓		-	✓	
Locking Ring	สภาพทั่วไป	-	-	-	-	ปกติ		✓		ไม่มีกระบวนการ	-	✓	
	เกลียว Locking Ring	M150x2	-	-	-	ปกติ	M150x2	✓		ไม่มีกระบวนการ		✓	
แหวนล็อค	สภาพทั่วไป		-	-	-	ปกติ		✓		ไม่มีกระบวนการ		✓	
Screw (Tube)	สภาพทั่วไป	M24x3	-	-	-	ชิ้นส่วนสึกหรอและเสีรูปบางส่วน	M24x3		✓	เปลี่ยนชิ้นส่วนใหม่ 5 Pcs.	M24x3	✓	
Screw (Front)	สภาพทั่วไป	M16X2	-	-	-	ชิ้นส่วนสึกหรอและเสีรูปทั้งหมด	M16x2		✓	เปลี่ยนชิ้นส่วนใหม่ 16 Pcs.	M16x2	✓	

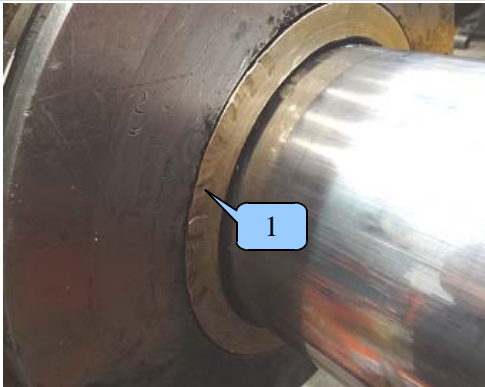
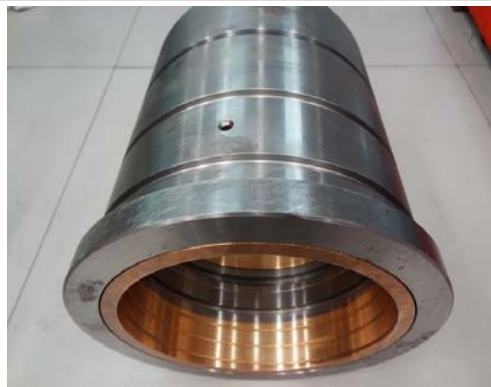

REPORT BY SERVICES ADMINISTRATOR

INSPECTION BY ENGINEER



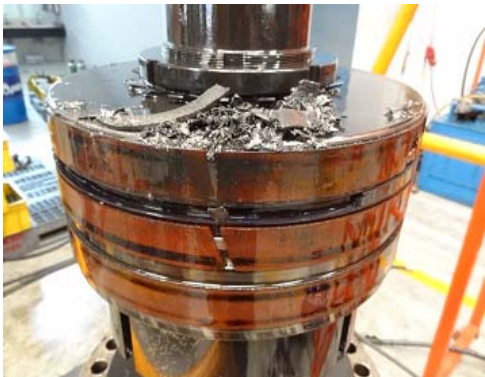


CYLINDER INSPECTION																			
PART NAME	ก่อนซ่อม	หมายเหตุ	หลังซ่อม																
CYLINDER TUBE																			
- ผิวภายใน <table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>ซ่อม</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>ไม่ซ่อม</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>ชุบโครม</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>ไม่ชุบโครม</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>เจียรขัด</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/>	ซ่อม	<input type="checkbox"/>	ไม่ซ่อม	<input checked="" type="checkbox"/>	ชุบโครม	<input type="checkbox"/>	ไม่ชุบโครม	<input checked="" type="checkbox"/>	เจียรขัด				1. ท่อมีรอยเบียดเสียหาย รวมทั้งผิวมีรอยสึกบริเวณใช้งานด้านเดียวเป็นโปรไฟล์ ขนาดไม่ได้พิกัดไม่กลม ตรวจวัดขนาดได้ $X = \varnothing 360.30, Y = 360.01$ 2. รูเกลียวปากท่อมีรอยเบียดสึกหกรอ 3. ปากท่อไม่มี Chamfer สวมประกอบซีล					
<input checked="" type="checkbox"/>	ซ่อม	<input type="checkbox"/>	ไม่ซ่อม																
<input checked="" type="checkbox"/>	ชุบโครม	<input type="checkbox"/>	ไม่ชุบโครม																
<input checked="" type="checkbox"/>	เจียรขัด																		
อื่นๆ <ul style="list-style-type: none"> - ใช้ชิ้นส่วนท่อใหม่ลูกค้า - ซ่อมผิวโดยวิธีการ Honing & Polishing (คุมขนาดพิกัด Max.360.09 มม.) 																			
ROD																			
- ผิวแกน <table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>ชุบ</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>ไม่ชุบ</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>เชื่อม</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>ไม่เชื่อม</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>เจียรขัด</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/>	ชุบ	<input type="checkbox"/>	ไม่ชุบ	<input type="checkbox"/>	เชื่อม	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่เชื่อม	<input checked="" type="checkbox"/>	เจียรขัด								1. ผิวแกนมีรอยเบียดเป็นเส้น/ 2. ถอดลูกสูบไม่ออกจากแกน เนื่องจากบ่าสวมลูกสูบเบียดแน่นกับแกน	
<input checked="" type="checkbox"/>	ชุบ	<input type="checkbox"/>	ไม่ชุบ	<input type="checkbox"/>	เชื่อม	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่เชื่อม												
<input checked="" type="checkbox"/>	เจียรขัด																		
- เกลียวด้านลูกสูบ <table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>ซ่อม</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>ไม่ซ่อม</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>เชื่อม</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>ไม่เชื่อม</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/>	ซ่อม	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่ซ่อม	<input type="checkbox"/>	เชื่อม	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่เชื่อม											
<input type="checkbox"/>	ซ่อม	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่ซ่อม	<input type="checkbox"/>	เชื่อม	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่เชื่อม												
อื่นๆ <ul style="list-style-type: none"> - ซ่อมผิวแกน/ เจียรขัด/ ชุบ Hard Chrome/ เจียรขัด - คุมขนาดพิกัด ISO.f7 																			

CYLINDER INSPECTION

PART NAME	ก่อนซ่อม	หมายเหตุ	หลังซ่อม																																				
<p align="center">PISTON</p> <table border="0"> <tr> <td>- สภาพผิว</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>ซ่อม</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>ไม่ซ่อม</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>เชื่อม</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>ไม่เชื่อม</td> </tr> <tr> <td>- ร่อง Seal</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>ซ่อม</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>ไม่ซ่อม</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>เชื่อม</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>ไม่เชื่อม</td> </tr> <tr> <td>- ร่อง Guide</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>ซ่อม</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>ไม่ซ่อม</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>เชื่อม</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>ไม่เชื่อม</td> </tr> <tr> <td>- เกล็ดขาว</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>ซ่อม</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>ไม่ซ่อม</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>เชื่อม</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>ไม่เชื่อม</td> </tr> </table> <p>อื่นๆ <u>- กลึงลูกสูบเดิมทิ้ง รักษาสภาพแกน และ Head</u> <u>เปลี่ยนชิ้นส่วนลูกสูบใหม่</u></p>	- สภาพผิว	<input type="checkbox"/>	ซ่อม	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่ซ่อม	<input type="checkbox"/>	เชื่อม	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่เชื่อม	- ร่อง Seal	<input type="checkbox"/>	ซ่อม	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่ซ่อม	<input type="checkbox"/>	เชื่อม	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่เชื่อม	- ร่อง Guide	<input type="checkbox"/>	ซ่อม	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่ซ่อม	<input type="checkbox"/>	เชื่อม	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่เชื่อม	- เกล็ดขาว	<input type="checkbox"/>	ซ่อม	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่ซ่อม	<input type="checkbox"/>	เชื่อม	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่เชื่อม		<p>1. หน้าลูกสูบมีรอยกระแทกเนื่องจากมีวัสดุแข็งหลุดเข้าไปในระบบ</p> <p>2. บ่าสวมลูกสูบมีรอยเบียดติดแน่นกับแกน ไม่สามารถขันถอดได้</p> <p>หมายเหตุ ; ต้องทำการกลึงลูกสูบทิ้ง รักษาสภาพแกน และ Head</p>	
- สภาพผิว	<input type="checkbox"/>	ซ่อม	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่ซ่อม	<input type="checkbox"/>	เชื่อม	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่เชื่อม																															
- ร่อง Seal	<input type="checkbox"/>	ซ่อม	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่ซ่อม	<input type="checkbox"/>	เชื่อม	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่เชื่อม																															
- ร่อง Guide	<input type="checkbox"/>	ซ่อม	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่ซ่อม	<input type="checkbox"/>	เชื่อม	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่เชื่อม																															
- เกล็ดขาว	<input type="checkbox"/>	ซ่อม	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่ซ่อม	<input type="checkbox"/>	เชื่อม	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่เชื่อม																															
<p align="center">FRONT COVER</p> <table border="0"> <tr> <td>- สภาพรวม</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>ซ่อม</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>ไม่ซ่อม</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>เชื่อม</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>ไม่เชื่อม</td> </tr> <tr> <td>- บ่าสวม</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>ซ่อม</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>ไม่ซ่อม</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>เชื่อม</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>ไม่เชื่อม</td> </tr> <tr> <td>- ร่อง Wiper</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>ซ่อม</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>ไม่ซ่อม</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>เชื่อม</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>ไม่เชื่อม</td> </tr> </table> <p>อื่นๆ <u>เปลี่ยนชิ้นส่วนใหม่</u></p>	- สภาพรวม	<input type="checkbox"/>	ซ่อม	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่ซ่อม	<input type="checkbox"/>	เชื่อม	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่เชื่อม	- บ่าสวม	<input type="checkbox"/>	ซ่อม	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่ซ่อม	<input type="checkbox"/>	เชื่อม	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่เชื่อม	- ร่อง Wiper	<input type="checkbox"/>	ซ่อม	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่ซ่อม	<input type="checkbox"/>	เชื่อม	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่เชื่อม		<p>1. บ่า Wiper มีรอยเชื่อมที่ด้านหน้า</p> <p>2. ชิ้นส่วน ถอดไม่ออกเนื่องจากลูกสูบสวมแน่นกับแกน</p>										
- สภาพรวม	<input type="checkbox"/>	ซ่อม	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่ซ่อม	<input type="checkbox"/>	เชื่อม	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่เชื่อม																															
- บ่าสวม	<input type="checkbox"/>	ซ่อม	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่ซ่อม	<input type="checkbox"/>	เชื่อม	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่เชื่อม																															
- ร่อง Wiper	<input type="checkbox"/>	ซ่อม	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่ซ่อม	<input type="checkbox"/>	เชื่อม	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่เชื่อม																															

CYLINDER INSPECTION			
PART NAME	ก่อนซ่อม	หมายเหตุ	หลังซ่อม
GLAND			
- ป่าสวม <input type="checkbox"/> ซ่อม <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ซ่อม <input type="checkbox"/> เชื่อม <input checked="" type="checkbox"/> ไม่เชื่อม <input type="checkbox"/>		1. มีรอยกระแทกด้านท้ายเนื่องจากมีวัสดุแข็งหลุดเข้าไปในระบบ 2. เป็นชิ้นส่วนสึกหรอที่ต้องทำการเปลี่ยน 3. ชิ้นส่วน ถอดไม่ออกเนื่องจากลูกสูบสวมแน่นกับแกน	
- ร่อง Seal <input type="checkbox"/> ซ่อม <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ซ่อม <input type="checkbox"/> เชื่อม <input type="checkbox"/> ไม่เชื่อม <input checked="" type="checkbox"/>			
อื่นๆ <u>เปลี่ยนชิ้นส่วนใหม่</u>			
HEAD CYLINDER			
- สภาพรวม <input checked="" type="checkbox"/> ซ่อม <input type="checkbox"/> ไม่ซ่อม <input checked="" type="checkbox"/> เชื่อม <input type="checkbox"/> ไม่เชื่อม <input type="checkbox"/>		1. ชิ้นส่วนมีรอยกระแทกเนื่องจากมีวัสดุแข็งหลุดเข้าไปในระบบ 2. ชิ้นส่วน ถอดไม่ออกเนื่องจากลูกสูบสวมแน่นกับแกน หมายเหตุ ; ท่อมีการขัด Honing & Polishing	
- ป่าสวม Tube <input checked="" type="checkbox"/> ซ่อม <input type="checkbox"/> ไม่ซ่อม <input checked="" type="checkbox"/> เชื่อม <input type="checkbox"/> ไม่เชื่อม <input type="checkbox"/>			
- ร่อง O-Ring <input checked="" type="checkbox"/> ซ่อม <input type="checkbox"/> ไม่ซ่อม <input checked="" type="checkbox"/> เชื่อม <input type="checkbox"/> ไม่เชื่อม <input type="checkbox"/>			
- ป่าสวม Gland <input checked="" type="checkbox"/> ซ่อม <input type="checkbox"/> ไม่ซ่อม <input type="checkbox"/> เชื่อม <input type="checkbox"/> ไม่เชื่อม <input checked="" type="checkbox"/>			
อื่นๆ <u>ซ่อมปรับแต่ง พร้อมเชื่อม Over-Lay ป่าสวมท่อตามขนาดท่อ Honing & Polishing</u>			

CYLINDER INSPECTION			
PART NAME	ก่อนซ่อม	หมายเหตุ	หลังซ่อม
<p>END CYLINDER</p> <p>- สภาพรวม <input checked="" type="checkbox"/> ซ่อม <input type="checkbox"/> ไม่ซ่อม <input checked="" type="checkbox"/> เชื่อม <input type="checkbox"/> ไม่เชื่อม</p> <p>- บ่าสวม Tube <input checked="" type="checkbox"/> ซ่อม <input type="checkbox"/> ไม่ซ่อม <input checked="" type="checkbox"/> เชื่อม <input type="checkbox"/> ไม่เชื่อม</p> <p>- ร่อง O-Ring <input checked="" type="checkbox"/> ซ่อม <input type="checkbox"/> ไม่ซ่อม <input checked="" type="checkbox"/> เชื่อม <input type="checkbox"/> ไม่เชื่อม</p> <p>อื่นๆ <u>ซ่อมปรับแต่ง พร้อมเชื่อม Over-Lay บ่าสวมท่อ</u> <u>ตามขนาดท่อ Honing & Polishing</u></p>		<p>1. ชิ้นส่วนมีครีบกาวจากการใช้งาน</p> <p>หมายเหตุ ; ท่อมีการขัด Honing & Polishing</p>	
<p>Screw (Tube) M24</p> <p>- สภาพรวม <input checked="" type="checkbox"/> เปลี่ยน <input type="checkbox"/> ไม่เปลี่ยน</p> <p>อื่นๆ <u>เปลี่ยนชิ้นส่วนใหม่ 5 Pcs.</u></p>		<p>1. เกลียวเย็นสึกหรือจากการใช้งาน</p>	

CYLINDER INSPECTION			
PART NAME	ก่อนซ่อม	หมายเหตุ	หลังซ่อม
Screw (Front) M16 - สภาพรวม <input checked="" type="checkbox"/> เปลี่ยน <input type="checkbox"/> ไม่เปลี่ยน อื่นๆ <u>เปลี่ยนชิ้นส่วนใหม่ 16 Pcs.</u> _____ _____		1. เกลียวเอนลึกลงจากการใช้งาน	
SEAL KIT - สภาพรวม <input checked="" type="checkbox"/> เปลี่ยน <input type="checkbox"/> ไม่เปลี่ยน อื่นๆ <u>เปลี่ยนชิ้นส่วนใหม่ทั้งหมด</u> _____ _____	 	1. ชุดซีลมีความเสียหายจากการใช้งาน รวมทั้งแบนเสียรูป 2. น้ำมันสกปรกทำให้อายุการใช้งานของกระบอกสั้น	

ภาพการซ่อม/ประกอบและทดสอบ Hydraulic Test (Job.M111)



HYDRAULIC TEST REPORT

CUSTOMER NAME:

PROJECT NO.: SR-360/180-M111

TYPE: 360x180

BORE: Ø360

ROD: Ø180

STROKE: -

QUALITY: 1 Set

DELIVERY DATE: -

TEST PRESSURE

WORKING PRESSURE: 150 Bar

MAXIMUM TEST: 200 Bar

TESTING TIME: 30 Minute

TEST BY _____
SERVICES TECHNICIAN

INSPECTION BY _____
ENGINEER



Siam Hydraulic Co.,Ltd.

888 Lasalle Road, Bangna Tai, Bangna, Bangkok 10260

Tel./Fax. 02-399 0939 E-mail : Sale1@siamhyd.com, website : www.siamhyd.com

SIAM HYD

Siam Hydraulic Co.,Ltd

High quality cylinders for heavy duty application