

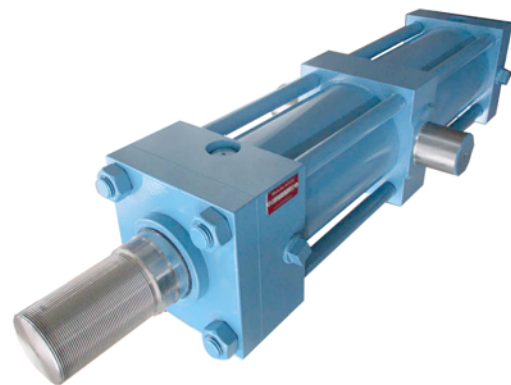
Hydraulic Cylinder For

SR-140/080-490-R011

Mechanical Maintenance



Before Repair



After Repair

Job.R011

INSPECTION CHECK SHEET

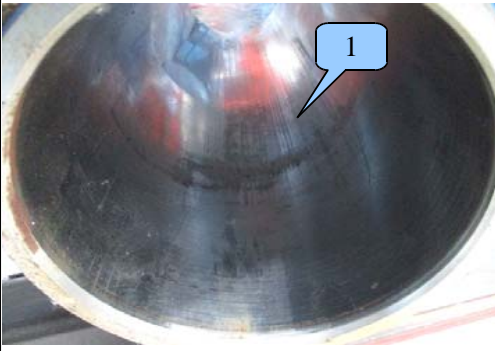
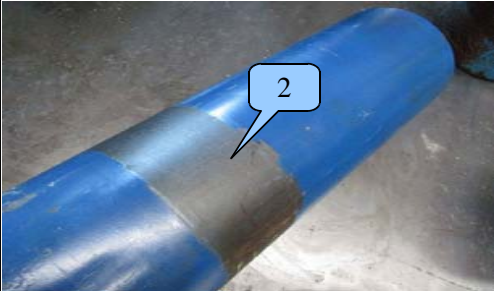

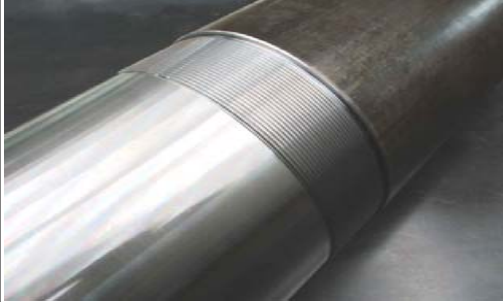
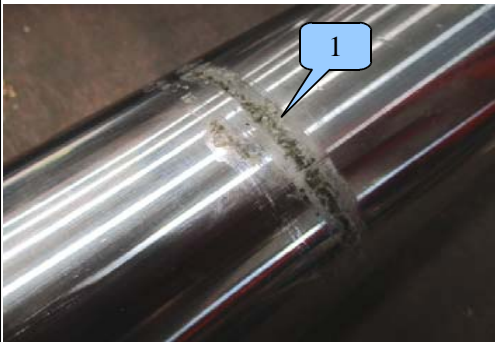

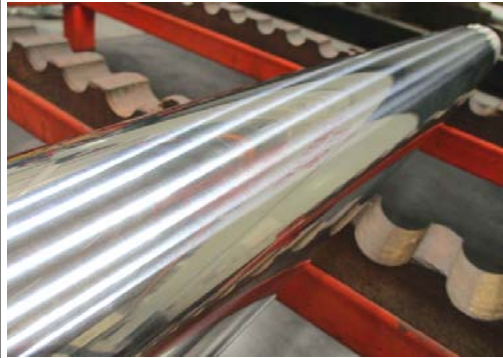

Contractor : Siam Hydraulic Co., Ltd.		Cylinder Name :				Location: -				DIMENSION :			
Customer :		Job No. : R011				Date:							
PART NAME	DESCRIPTION	STANDARD	พิถีงานสวม		พิถีงานสวม	BEFORE REPAIR				AFTER REPAIR			
		SIZE	ค่าโตสุด	ค่าเล็กสุด	พิถี	DESCRIPTION	SIZE	OK	NO	DESCRIPTION	SIZE	OK	NO
Tube Cylinder	เส้นผ่าศูนย์กลางโตในท่อแนวแกน X	Ø140.00	140.06	140.00	H8	ขนาดไม่ได้พิถี/ ขนาดไม่กลม	Ø140.15		✓	อยู่ในค่าพิถี	Ø140.03	✓	
	เส้นผ่าศูนย์กลางโตในท่อแนวแกน Y	Ø140.00	140.06	140.00	H8	ขนาดไม่ได้พิถี/ ขนาดไม่กลม	Ø139.92		✓	อยู่ในค่าพิถี	Ø140.03	✓	
	ผิวในท่อกระบอก	-	-	-		มีรอยเบียดกับลูกสูบเสียหาย	-		✓	ผิวในท่อปกติ	-	✓	
	เส้นผ่าศูนย์กลางป่าสวม Trunnion	Ø160.00	159.96	159.92	f7	ขนาดไม่ได้พิถี	Ø159.08		✓	อยู่ในค่าพิถี (Part Fitting M162x2)	M162x2	✓	
Rod	เส้นผ่าศูนย์กลางแกนแนวแกน X	Ø80.00	79.97	79.94	f7	ขนาดไม่ได้พิถี	Ø79.93		✓	อยู่ในค่าพิถี	Ø79.95	✓	
	เส้นผ่าศูนย์กลางแกนแนวแกน Y	Ø80.00	79.97	79.94	f7	ขนาดไม่ได้พิถี	Ø79.92		✓	อยู่ในค่าพิถี	Ø79.95	✓	
	สภาพผิวแกน	-	-	-		แกนมีรอยเบียดสึกหรือรอบแกน	-		✓	ผิวแกนปกติ	-	✓	
	ความแข็งของแกน (HRC)	60-70 HRC	-	-	-	ความแข็งไม่อยู่ในค่าที่กำหนด	53 HRC.		✓	ความแข็งอยู่ในค่าที่กำหนด	64 HRC.	✓	
	เส้นผ่าศูนย์กลาง End Cushion Rod	Ø70.50	70.47	70.44	f7	ขนาดไม่ได้พิถี	Ø70.41		✓	อยู่ในค่าพิถี (Part Fitting Ø45 f7)	Ø44.96	✓	
	เกลียวปลายแกน	M72X2	71.96	71.68	6g.	ปกติ	M72X2	✓		อยู่ในค่าพิถี	Ø71.91	✓	
	เกลียวสวมลูกสูบ	M76X2	75.96	75.68	6g.	ปกติ	M76X2	✓		อยู่ในค่าพิถี (Part Fitting M70x2)	Ø69.91	✓	
Piston	เส้นผ่าศูนย์กลางป่าประคองท่อ	Ø140.00	139.96	139.92	f7	ขนาดไม่ได้พิถี	Ø139.86		✓	-	-	-	
	เส้นผ่าศูนย์กลางร่อง Piston Guide # 1	Ø135.00	135.00	134.94	h8	-	-			อยู่ในค่าพิถี	Ø134.98	✓	
	เส้นผ่าศูนย์กลางร่อง Piston Guide # 2	Ø135.00	135.00	134.94	h8	-	-			อยู่ในค่าพิถี	Ø134.98	✓	
	เส้นผ่าศูนย์กลางร่อง Piston Seal # 1	Ø125.00	125.20	125.00	+0.2/-0.0	ขนาดไม่ได้พิถี	Ø124.95		✓	อยู่ในค่าพิถี Ø119.0 h8 (Min.118.95 – Max.119.00)	Ø118.98	✓	
	เส้นผ่าศูนย์กลางร่อง Piston Seal # 2	Ø125.00	125.20	125.00	+0.2/-0.0	ขนาดไม่ได้พิถี	Ø124.95		✓	-	-	-	
	เส้นผ่าศูนย์กลางป่าสวมแกน	Ø80.00	80.05	80.00	H8	ขนาดไม่ได้พิถี	Ø80.09		✓	อยู่ในค่าพิถี (Part Fitting Ø75 H8)	Ø75.02	✓	
	เส้นผ่าศูนย์กลางร่อง O-Ring ลูกสูบ	Ø85.00	85.10	85.00	+0.1/-0.0	ขนาดไม่ได้พิถี	Ø84.69		✓	-	-	-	
	เกลียวลูกสูบ	M76X2	74.21	73.84	6H.	อยู่ในค่าพิถี	Ø74.05	✓		อยู่ในค่าพิถี (Part Fitting M70x2)	Ø67.92	✓	
สภาพทั่วไป	-	-	-	-	ป่าลูกสูบบีรอยเบียดกับท่อเสียหาย	-		✓	ผิวลูกสูบปกติ	-	✓		
Gland	เส้นผ่าศูนย์กลางป่าประคองแกน	Ø80.00	80.05	80.00	H8	ขนาดไม่ได้พิถี	Ø80.11		✓	อยู่ในค่าพิถี	Ø80.01	✓	
	เส้นผ่าศูนย์กลางร่อง Rod Seal #1	Ø90.00	90.00	89.80	+0.0/-0.2	ขนาดไม่ได้พิถี	Ø90.04		✓	อยู่ในค่าพิถี Ø95.1 H8 (Min.95.10 – Max.95.15)	Ø95.12	✓	
	เส้นผ่าศูนย์กลางร่อง Rod Seal # 2	Ø95.00	95.14	95.00	H10	-	-			อยู่ในค่าพิถี	Ø95.06	✓	
	เส้นผ่าศูนย์กลางร่อง Wiper	Ø90.00	90.00	89.80	+0.0/-0.2	อยู่ในค่าพิถี	Ø89.98	✓		อยู่ในค่าพิถี Ø90.0 H11 (Min.90.00 – Max.90.22)	Ø90.06	✓	
	เส้นผ่าศูนย์กลางสวม Head	Ø100.00	99.96	99.93	f7	ขนาดไม่ได้พิถี	Ø99.90		✓	อยู่ในค่าพิถี (Part Fitting Ø105 f7)	Ø104.95	✓	
	เส้นผ่าศูนย์กลางร่อง O-Ring สวม Head	Ø95.00	95.00	94.90	+0.0/-0.1	ขนาดไม่ได้พิถี	Ø95.03		✓	อยู่ในค่าพิถี (Part Fitting Ø99.4)	Ø99.36	✓	
	เส้นผ่าศูนย์กลางสวม Front Cover	Ø105.00	104.96	104.93	f7	ขนาดไม่ได้พิถี	Ø104.92		✓	อยู่ในค่าพิถี	Ø104.95	✓	
	สภาพทั่วไป	-	-	-	-	ป่าประคองแกนมีรอยเบียดสึกหรือ	-		✓	สภาพผิวปกติ	-	✓	
Head Cylinder	เส้นผ่าศูนย์กลางสวม Tube Cylinder	Ø140.00	139.96	139.92	f7	ขนาดไม่ได้พิถี	Ø139.89		✓	อยู่ในค่าพิถี	Ø139.94	✓	
	เส้นผ่าศูนย์กลางร่อง O-Ring สวม Tube	Ø130.00	130.00	129.90	+0.0/-0.1	ขนาดไม่ได้พิถี	Ø130.79		✓	อยู่ในค่าพิถี (Part Fitting Ø134.40)	Ø134.37	✓	
	เส้นผ่าศูนย์กลางป่าสวม Gland	Ø100.00	100.05	100.00	H8	ขนาดไม่ได้พิถี	Ø100.15		✓	อยู่ในค่าพิถี (Part Fitting Ø105 H8)	Ø105.02	✓	
	เส้นผ่าศูนย์กลางป่าสวม Head Cushion	Ø100.00	100.05	100.00	H8	ขนาดไม่ได้พิถี	Ø100.18		✓	อยู่ในค่าพิถี (Part Fitting Ø90 H8)	Ø90.02	✓	
	สภาพทั่วไป	-	-	-	-	ป่า Head Cushion มีรอยเบียด/มีครีบริบเย็น	-		✓	สภาพผิวปกติ	-	✓	

INSPECTION CHECK SHEET

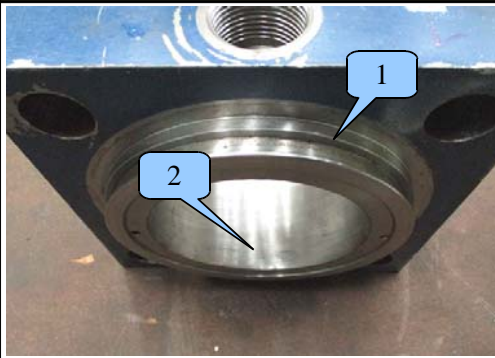
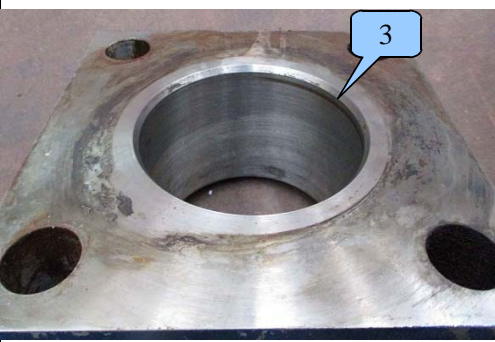
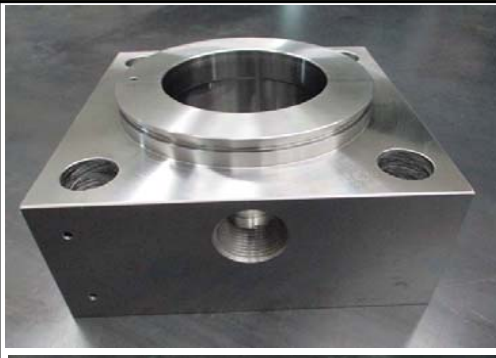
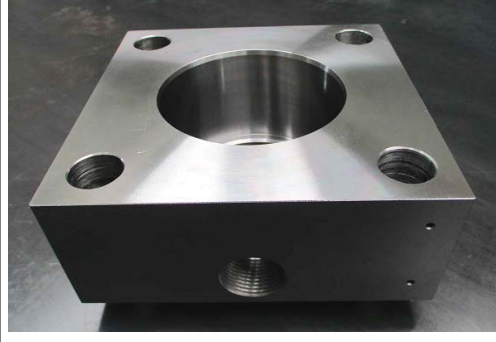
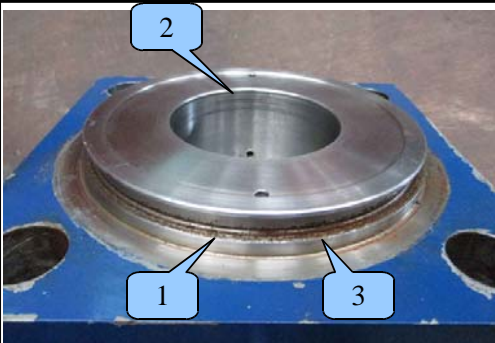
Contractor : Siam Hydraulic Co., Ltd.		Cylinder Name : Hyd Cyl 3rd.Press top				Location: -				DIMENSION :			
Customer : SCGP.		Job No. : R011 (No.2)				Date: 26/7/64							
PART NAME	DESCRIPTION	STANDDARD SIZE	พิกัดงานสวม		พิกัดงานสวม ทีเซ่	BEFORE REPAIR				AFTER REPAIR			
			ค่าโตสุด	ค่าเล็กสุด		DESCRIPTION	SIZE	OK	NO	DESCRIPTION	SIZE	OK	NO
End Cylinder	เส้นผ่าศูนย์กลางสวม Tube Cylinder	Ø140.00	139.96	139.92	f7	ขนาดไม่ได้พิกัด	Ø139.88		✓	อยู่ในค่าพิกัด	Ø139.94	✓	
	เส้นผ่าศูนย์กลางร่อง O-Ring สวม Tube	Ø130.00	130.00	129.90	+0.0/-0.1	ขนาดไม่ได้พิกัด	Ø130.76		✓	อยู่ในค่าพิกัด (Part Fitting Ø134.40)	Ø134.37	✓	
	เส้นผ่าศูนย์กลางบ่า End Cushion	Ø70.50	70.55	70.00	H8	ขนาดไม่ได้พิกัด	Ø70.59		✓	อยู่ในค่าพิกัด (Part Fitting Ø45 H8)	Ø45.02	✓	
	สภาพทั่วไป	-	-	-	-	บ่า End Cushion มีรอยเบียด/มีครีบริบเย็น	-		✓	สภาพผิวปกติ	-	✓	
Cushion Sleeve	เส้นผ่าศูนย์กลางสวม Head Cushion	Ø100.00	99.96	99.93	f7	ขนาดไม่ได้พิกัด	Ø99.91		✓	อยู่ในค่าพิกัด (Part Fitting Ø90 f7)	Ø89.95	✓	
	เส้นผ่าศูนย์กลางสวมแกน	Ø80.00	80.05	80.00	H8	ขนาดไม่ได้พิกัด	Ø80.06		✓	อยู่ในค่าพิกัด (Part Fitting Ø75 H8)	Ø75.02	✓	
	เส้นผ่าศูนย์กลางร่อง O-Ring	Ø85.00	85.10	85.00	+0.1/-0.0	อยู่ในค่าพิกัด	Ø85.03	✓		-	-		
	สภาพผิวทั่วไป	-	-	-	-	ผิวมีรอยเบียดสึกหรอรอบตัว	-		✓	สภาพผิวปกติ	-	✓	
Front Cover	เส้นผ่าศูนย์กลางสวม Gland	Ø105.00	105.05	105.00	H8	ขนาดไม่ได้พิกัด	Ø105.08		✓	อยู่ในค่าพิกัด	Ø105.03	✓	
	สภาพทั่วไป	-	-	-	-	ปกติ	-	✓		สภาพผิวปกติ	-	✓	
Trunnion	เส้นผ่าศูนย์กลางบ่าสวม Tube Cylinder	Ø160.00	160.06	160.00	H8	ขนาดไม่ได้พิกัด	Ø160.68		✓	อยู่ในค่าพิกัด (Part Fitting Ø159.2 H8)	Ø159.24	✓	
	เส้นผ่าศูนย์กลางเพลลา Trunnion # 1	Ø63.00	62.94	62.87	-0.06/-0.13	ขนาดไม่ได้พิกัด	Ø63.07		✓	อยู่ในค่าพิกัด	Ø62.91	✓	
	เส้นผ่าศูนย์กลางเพลลา Trunnion # 2	Ø63.00	62.94	62.87	-0.06/-0.13	ขนาดไม่ได้พิกัด	Ø63.01		✓	อยู่ในค่าพิกัด	Ø62.91	✓	
	สภาพทั่วไป	-	-	-	-	บ่ามีรอยเบียด/มีครีบริบเย็น	-		✓	สภาพผิวปกติ	-	✓	
Tie Rod & Nut	เกลียวปลายแกน	M24x1.5	23.96	23.73	6g.	เกลียวยึดเสถียรจากการใช้งาน รวมทั้งมีครีบริบเย็น	-		✓	อยู่ในค่าพิกัด (Part Fitting M24x3)	Ø23.91	✓	
Cushion Valve Set	สภาพผิว/เกลียว	-	-	-	-	ชิ้นส่วนมีการสึกหรอจากการใช้งาน	-		✓	สภาพเกลียว Cushion Valve ปกติ	3/8" BSPP.	✓	



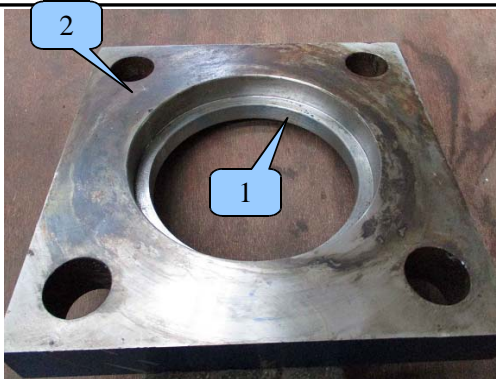
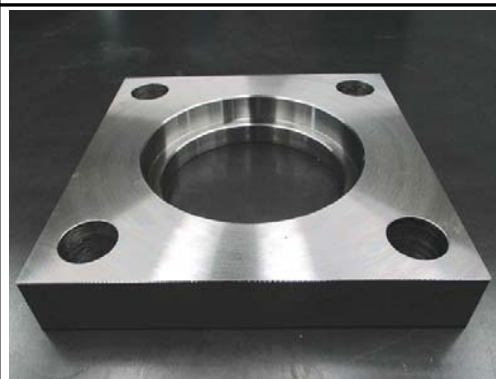
REPORT BY SERVICES ADMINISTRATOR

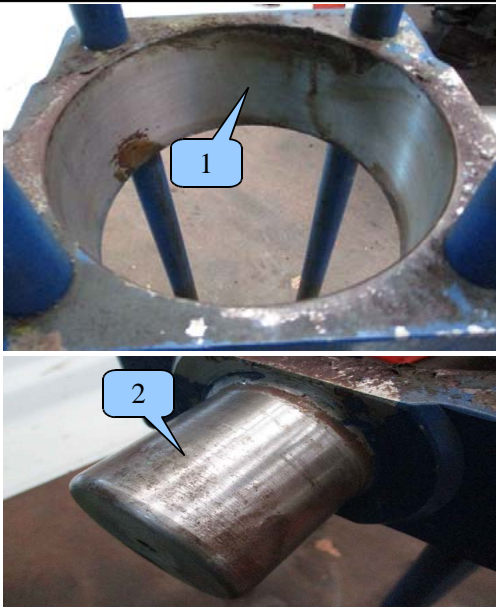



INSPECTION BY ENGINEER




CYLINDER INSPECTION			
PART NAME	ก่อนซ่อม	หมายเหตุ	หลังซ่อม
Tube Cylinder			
- ผิวภายในท่อ <input type="checkbox"/> ซ่อม <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ซ่อม อื่นๆ <u>เปลี่ยนชิ้นส่วนใหม่</u>	 	1. ท่อมีรอยเบียดกับลูกสูบเสียหาย / ขนาดท่อไม่ได้พิกัด 2. บ่าสวม Trunnion ขนาดไม่ได้พิกัด	 
Rod			
- ผิวภายในท่อ <input type="checkbox"/> ซ่อม <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ซ่อม อื่นๆ <u>เปลี่ยนชิ้นส่วนใหม่</u>	 	1. ผิวแกนมีรอยเบียดสึกหรือ รอยบ่น/ ขนาดแกนไม่ได้พิกัด 2. บ่า End Cushion Rod ขนาดไม่ได้พิกัด	 

CYLINDER INSPECTION			
PART NAME	ก่อนซ่อม	หมายเหตุ	หลังซ่อม
<p>Piston</p> <p>- สภาพทั่วไป <input type="checkbox"/> ซ่อม <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ซ่อม</p> <p>อื่นๆ <u>เปลี่ยนชิ้นส่วนใหม่</u></p>		<p>1. บ่าประคองท่อมมีรอยเบียดเสียหาย /ขนาดไม่ได้พิกัด</p> <p>2. ร่อง Piston Seal ขนาดไม่ได้พิกัด</p> <p>3. บ่าสวมแกน และร่อง O-Ring ลูกสูบ ขนาดไม่ได้พิกัด</p>	
<p>Gland</p> <p>- สภาพทั่วไป <input type="checkbox"/> ซ่อม <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ซ่อม</p> <p>อื่นๆ <u>เปลี่ยนชิ้นส่วนใหม่</u></p>		<p>1. บ่าประคองแกนมมีรอยเบียดสึกหรอ /ขนาดไม่ได้พิกัด</p> <p>2. ร่อง Rod Seal ขนาดไม่ได้พิกัด</p> <p>3. บ่า และร่อง O-Ring สวม Head ขนาดไม่ได้พิกัด</p>	

CYLINDER INSPECTION			
PART NAME	ก่อนซ่อม	หมายเหตุ	หลังซ่อม
<p>Head Cylinder</p> <p>- สภาพทั่วไป <input type="checkbox"/> ซ่อม <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ซ่อม</p> <p>อื่นๆ <u>เปลี่ยนชิ้นส่วนใหม่</u></p>	 	<p>1. บ่า และร่อง O-Ring สวมท่อนขนาดไม่ได้พิกัด</p> <p>2. บ่าสวม Gland และ บ่าสวม Head Cushion ขนาดไม่ได้พิกัด</p> <p>3. ชิ้นส่วนผิวเป็นสนิมกัดกร่อน</p>	 
<p>End Cylinder</p> <p>- สภาพทั่วไป <input type="checkbox"/> ซ่อม <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ซ่อม</p> <p>อื่นๆ <u>เปลี่ยนชิ้นส่วนใหม่</u></p>		<p>1. บ่า และร่อง O-Ring สวมท่อนขนาดไม่ได้พิกัด</p> <p>2. บ่าสวม End Cushion ขนาดไม่ได้พิกัด</p> <p>3. ชิ้นส่วนผิวเป็นสนิมกัดกร่อน</p>	

CYLINDER INSPECTION			
PART NAME	ก่อนซ่อม	หมายเหตุ	หลังซ่อม
<p>Cushion Sleeve</p> <p>- สภาพทั่วไป <input type="checkbox"/> ซ่อม <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ซ่อม</p> <p>อื่นๆ <u>เปลี่ยนชิ้นส่วนใหม่</u></p>	 <p>A cylindrical metal part with a blue callout box labeled '1' pointing to a small defect on its outer surface.</p>	<p>1. บ่าสวม Head Cushion ขนาดไม่ได้พิกัด</p>	 <p>The same cylindrical metal part, now appearing clean and free of the defect seen in the 'before' image.</p>
<p>Front Cover</p> <p>- สภาพทั่วไป <input type="checkbox"/> ซ่อม <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ซ่อม</p> <p>อื่นๆ <u>เปลี่ยนชิ้นส่วนใหม่</u></p>	 <p>A square metal flange with a central hole and four smaller holes. A blue callout box labeled '2' points to the outer edge, and another labeled '1' points to the inner bore.</p>	<p>1. บ่าสวม Gland ขนาดไม่ได้พิกัด</p> <p>2. ชิ้นส่วนผิวเป็นสนิมกัดกร่อน</p>	 <p>The same square metal flange, now appearing clean and free of the defects seen in the 'before' image.</p>

CYLINDER INSPECTION			
PART NAME	ก่อนซ่อม	หมายเหตุ	หลังซ่อม
<p>Trunnion</p> <p>- สภาพทั่วไป <input type="checkbox"/> ซ่อม <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ซ่อม</p> <p>อื่นๆ เปลี่ยนชิ้นส่วนใหม่</p>		<p>1. บ่าสวมท่อ ขนาดไม่ได้พิกัด</p> <p>2. เพลา Trunnion ขนาดไม่ได้พิกัด</p>	
<p>Tie Rod & Nut</p> <p>- สภาพทั่วไป <input type="checkbox"/> ซ่อม <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ซ่อม</p> <p>อื่นๆ เปลี่ยนชิ้นส่วนใหม่</p>		<p>1. เกิดยวสึกหรือจากการใช้งาน รวมทั้งมีครีบน้ำมัน</p>	

CYLINDER INSPECTION			
PART NAME	ก่อนซ่อม	หมายเหตุ	หลังซ่อม
<p>Cushion Valve Set</p> <p>- สภาพทั่วไป <input type="checkbox"/> ซ่อม <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ซ่อม</p> <p>อื่นๆ <u>เปลี่ยนชิ้นส่วนใหม่</u></p>		<p>1. ชิ้นส่วนมีการสึกหรอจากการใช้งาน</p>	
<p>SEAL KIT</p> <p>- สภาพทั่วไป <input type="checkbox"/> เปลี่ยน</p> <p>อื่นๆ <u>เปลี่ยนชิ้นส่วนใหม่ทั้งหมด</u></p>	<p>*-*</p>	<p>ไม่มีชุดซีลติดมากับกระบอก</p>	

ภาพการซ่อม, ประกอบ และทดสอบ Hydraulic Test (Job.R011)



HYDRAULIC TEST REPORT

CUSTOMER NAME:

PROJECT NO.: SR-140/080-490-R011

TYPE: 140x80x490

REF. P/O NO. : -

DATE: -

QUOTATION NO. :-

DATE: -

QUALITY: - Set

DELIVERY DATE: -

TEST PRESSURE

WORKING PRESSURE: 140 Bar

MAXIMUM TEST: 250 Bar

TESTING TIME: 30 Minute

TEST BY _____
SERVICES TECHNICIAN

INSPECTION BY _____
ENGINEER



Siam Hydraulic Co.,Ltd.

888 Lasalle Road, Bangna Tai, Bangna, Bangkok 10260

Tel./Fax. 02-399 0939 E-mail : Sale1@siamhyd.com, website : www.siamhyd.com

SIAM HYD

Siam Hydraulic Co.,Ltd

High quality cylinders for heavy duty application